

## (財) 自治体国際化協会 ロンドン事務所 マンスリートピック (2012年9月)

### 運送業者が利用する場合に有料となる道路網が拡大 ～市町村からは全道路の有料化要求も

2012年8月1日から、運送用トラックは、高速道路のみでなく、4車線以上の連邦道(国道)を利用するに当たっても使用料を支払うこととなった。使用料金がかかる道路の拡大を導入する法律は、2011年7月に連邦議会及び連邦参議院両方で可決された。有料道路網を連邦道にも拡大する政策は、連邦会計検査院の提案によるものである。

有料化される連邦道は、高速道路に相当する4車線またはそれ以上の車線の道路であり、高速道路に接続する道路を対象としており、全国では1135キロに及ぶ。ラムザウアー連邦交通相は、年間1億ユーロの追加料金収入となると発表した。料金収入は、衛星通信の技術を活用した料金徴収システム「トル・コレクト」の維持管理及び道路の整備・投資のために利用される。

GPS(グローバル・ポジショニング・システム)の衛星データを駆使した料金制度は2005年に導入され、ドイツのトラック及び外国からのトラックのすべてに課せられる。ドイツはヨーロッパの中心部にあるため、南北も東西も多く多くの貨物トラックが道路を走る。ドイツの運送業者は、外国の運送業者もドイツの道路を利用するのにも関わらず、その維持や必要な投資には貢献していないと以前から主張していた。1995年から2003年までは、重量12トン以上のトラックに対して、距離とは関係なく、期間付きの料金を課す制度が存在したが、2005年に導入された新しい制度は、距離に基づいている。現在のGPSの衛星通信を利用した制度では、OBU(オン・ボード・ユニット)と呼ばれるカーラジオくらいの大きさの発信機兼コンピューターをトラックに付ける一方、OBUを搭載していないトラックの運転手は、高速道路を走る前に、ガソリンスタンドやサービスエリアに設けられた「トル・コレクト」の端末で、クレジットカードやガソリンの給油カードを使って、事前に料金を支払うことができる。また、インターネットでの支払いも可能となっている。

OBU は、GPS からの情報によって、トラックの位置を把握できるが、運転者がアウトバーンを利用した時には、走行キロ数を自動的に記録する。そして、OBU は道路料金を計算し、トラックに関するデータとともに、道路運営会社へ無線で送る。情報を受け取った道路運営会社は、運送会社に対して料金を請求する仕組みである。

1000 キロ以上の道路が新しく料金制度に加わった結果、全国では約 1 万 4000 キロの道路が、トラックで利用する場合、有料となっている。

トラックを対象にした道路の有料化が連邦道に拡大された状況を受けて、ドイツ市町村連盟の事務総長は、将来、すべての道路に拡大することを呼びかけている。市町村が維持・管理している道路は 46 万キロに及び、道路網の最も大きい部分である。しかし、道路を良好な状態に維持するために必要な資金が不足しているため、現在では満足できる道路状況であっても、将来的には悪化し、企業や運送に影響が及ぶことが明らかである。

全国の道路網の運送業者による利用を有料化する案に対し、運送業界は、真っ向から反対している。このような政策が近いうちに導入されることは予想しにくいだが、いずれ、その日が来るのではないかと見る人は少なくない。

#### 参照

Deutscher Städte- und Gemeindebund (DStGB), Pressemitteilung 30.7.2012, 'Verkehr: Ausweitung der LKW-Maut kann nur erster Schritt sein';

<http://www.dstgb.de/dstgb/Pressemeldungen/Ausweitung%20der%20LKW-Maut%20kann%20nur%20erster%20Schritt%20sein/>

Auto-Motor-Sport im Internet, 10.6.2010, 'Bundesverkehrsminister Ramsauer: Die Lkw-Maut auf Bundesstrassen kommt';

<http://www.auto-motor-und-sport.de/news/bundesverkehrsminister-ramsauer-die-lkw-maut-auf-bundesstrassen-kommt-1880415.html>

Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, Pressemitteilung 15.2.2012, 'Ramsauer gibt grünes Licht für Lkw-Maut auf Bundesstrassen'

<http://www.bmvbs.de/SharedDocs/DE/Pressemitteilungen/2012/025-ramsauer-maut.html?linkToOverview=js>

T. Kumagai, 「ドイツの高速道路で最新式料金システム」

<http://www.tkumagai.de/Car%20toll%20collect.htm>